

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рыбаковой Ирины Васильевны по теме «Развитие пассажирских перевозок в интегрированной логистической транспортной системе мегаполиса на основе контактного графика», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы

Диссертация Рыбаковой И.В. посвящена актуальным вопросам обеспечения мобильности пассажиров в рамках интегрированных логистических транспортных систем мегаполисов. В частности, в диссертации предлагается подход, основанный на использовании контактного графика для моделирования процессов пассажирских перевозок, который позволяет учитывать как временные параметры движения подвижного состава, так и поведение пассажиропотоков в узлах пересадки.

Научная задача исследования заключается в дальнейшем развитии методов планирования и организации пассажиропотоков в интегрированных логистических транспортных системах мегаполиса (ИЛТС мегаполиса) с целью повышения мобильности населения. Особое внимание при этом уделяется использованию пассажирского контактного графика как основы для согласования работы различных видов транспорта.

Объектом исследования выступает интегрированная логистическая транспортная система мегаполиса (ИЛТС мегаполиса).

Предметом исследования является технология планирования и организации пассажиропотоков в рамках указанной системы.

Научная новизна выражена следующими результатами:

1. Разработан логистический подход к координации транспорта в ИЛТС на основе КПГ.
2. Сформулированы логистические принципы и алгоритм анализа пассажирского контактного графика движения, основанные на предложенной системе показателей и классификации интервалов с учетом загруженности ИЛТС.

3. Предложены методика и алгоритм составления КПП, базирующиеся на четырехфакторной классификации и концепции развития перевозок.

4. Разработан способ комплексной оценки загруженности ИЛТС, основанный на предложенном перечне критериев развития ИЛТС и автоматизированный в программе для ЭВМ. Отличается применением показателя загруженности.

Положения, выносимые на защиту:

- подход к координации работы видов транспорта в условиях ИЛТС мегаполиса на основе пассажирских контактных графиков, включающий классификацию пассажирских контактных графиков движения транспортных средств и их интервалов;

- алгоритм и методика построения пассажирских контактных графиков;

- системы логистических принципов и критериев развития ИЛТС, показатели пассажирского контактного графика и основанный на них алгоритм анализа пассажирского контактного графика;

- способ комплексной оценки загруженности ИЛТС, автоматизированный в программе для ЭВМ.

При прочтении автореферата диссертации возникли вопросы:

Что понимается под термином «бесшовное» транспортно-логистическое обслуживание? Возможно ли применение механизма машинного обучения и искусственного интеллекта при составлении КПП? Каким будет механизм построения КПП? Отмеченные вопросы не влияют на общую положительную оценку результатов проведенного соискателем исследования.

Диссертация Рыбаковой Ирины Васильевны «Развитие пассажирских перевозок в интегрированной логистической транспортной системе мегаполиса на основе контактного графика» представляет собой полностью законченную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение актуальной научной задачи развития методов планирования и организации пассажиропотоков в интегрированных логистических транспортных системах мегаполиса с целью повышения мобильности населения на основе пассажирского контактного графика, что имеет существенное значение для железнодорожного транспорта и в полной мере соответствует пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от

24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук.

Считаю, что автор работы, Рыбакова Ирина Васильевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы.

Начальник 22 ОНИ 2 УНИ НИИ (ВСИ МТО ВС РФ) Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А. В. Хрулева
доктор технических наук, доцент
полковник

Ю.Кравец

«18» августа 2025 г.

Подпись Кравца Ю.Д. заверяю.

Заместитель начальника Военной академии материально-технического обеспечения по учебной и научной работе
доктор технических наук, доцент
полковник

Р.Кащеев

«19» августа 2025 г.

«Я, Кравец Юрий Дмитриевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

д.т.н., доцент

Кравец Юрий Дмитриевич

Сведения об образовательной организации: Научно-исследовательский институт (военно-системных исследований материально-технического обеспечения Вооруженных Сил Российской Федерации) Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А. В. Хрулева (НИИ (ВСИ МТО ВС РФ) ВА МТО).

Адрес: 191123, г. Санкт-Петербург, Воскресенская наб., д. 10А. тел.: (812) 578-82-22, факс: (812) 579-43-31, e-mail: vamto_7@mil.ru, сайт: <https://vamto.mil.ru/>